



**UNIÃO DAS FREGUESIAS DE BEJA
(SALVADOR E SANTA MARIA DA FEIRA)**

**1º. Grande Prémio Cidade de Beja
Corrida de carrinhos de rolamentos
NORMAS DE PARTICIPAÇÃO**

PARTE I Condições gerais

1. A Corrida de Carrinhos de Rolamentos é integralmente regulada por este documento.
2. Todos os concorrentes têm a obrigação de ter o total conhecimento das Normas de Participação, não sendo aceites alegações de desconhecimento total ou parcial das mesmas.
3. Será da responsabilidade da Organização:
 - a) Designar a Equipa de Vistoria/Controlo dos Carrinhos;
 - b) Designar os Fiscais de Pista;
 - c) Designar o Júri de Avaliação dos Carrinhos;
 - d) Preparar a pista para a realização da prova;
 - e) Organizar as corridas;
 - f) Ter no local os meios necessários para um eventual socorro de emergência;
 - g) Realizar seguro de acidentes pessoais por participante de acordo com a lei em vigor;
 - h) Dispor de um seguro de responsabilidade civil de acordo com a lei em vigor;
 - i) Licenciar e obter as autorizações necessárias à realização da corrida.
 - j) Assegurar a presença no local de meios para prestar socorro em caso de emergência.
4. Casos não previstos nas Normas de Participação serão julgados pela Organização, sendo suas decisões finais e irrevogáveis.

PARTE II Inscrições

1. A idade mínima de participação na prova é de 8 anos; distribuindo-se pelas seguintes categorias de acordo com as idades:
 - Infantil: 8 aos 12 anos;
 - Teenager: 13 aos 16 anos;



UNIÃO DAS FREGUESIAS DE BEJA (SALVADOR E SANTA MARIA DA FEIRA)

Sénior: A partir dos 16 anos.

2. A inscrição de um Participante menor de idade só será aceite mediante a apresentação de um termo de responsabilidade do Encarregado de Educação, na qual estes se responsabilizem e se mostrem de acordo com todos os artigos destas normas;
3. Os concorrentes maiores de 18 anos têm que apresentar o Termo de Responsabilidade (anexo I) assinado pelo próprio, sob pena de não poderem participar;
4. A pré-inscrição tem de ser feita até ao dia 10 de maio através da indicação do nome completo, idade e data de nascimento, para o email geral@ufsalsm.pt ou pessoalmente na sede da junta, sita no largo de Santa Maria, 7 7800-133 Beja;
5. As inscrições e termos de responsabilidade serão entregues no posto de inscrições e verificações, identificado no dia da prova.

PARTE III Normas de Segurança

1. É obrigatório por parte do(s) piloto(s)

- a) No local da prova estar sempre devidamente identificado com o número atribuído;
- b) O uso de calças;
- c) O uso de calçado fechado;
- d) O uso de camisola ou camisa de manga comprida;
- e) O uso de luvas;
- f) O uso de capacete de proteção.

2. Os Carros só podem ser conduzidos por um único Concorrente;

3. Os Pilotos ficam, com a realização da inscrição, cobertos por Seguro de Acidentes Pessoais e de Responsabilidade Civil.

4. Os Pilotos confirmam no ato da inscrição que assumem qualquer responsabilidade por qualquer problema e/ou situação que derive da sua condução e/ou das suas ações.

5. Serão impedimentos de participar os participantes, que no decorrer da atividade, antes e depois disponham de atitudes inaceitáveis e que possam de alguma forma colocar em causa o bom funcionamento da mesma tais como:



UNIÃO DAS FREGUESIAS DE BEJA (SALVADOR E SANTA MARIA DA FEIRA)

- a) Desobedecer ou desrespeitar indicações dadas pelos comissários de pista ou pela organização;
- b) Interromper ou perturbar a prova de outros concorrentes;
- c) Danificar propositadamente outros Carros;
- d) Valer-se de recursos ilícitos ou outros meios que prejudiquem os outros participantes;
- e) Discussões e agressões verbais;
- f) Agressões físicas.

PARTE IV Normas Técnicas

1. O Carrinho de Rolamentos

- a) O carrinho de rolamentos terá de utilizar 4 rolamentos;
- b) Os carrinhos podem ser feitos de qualquer material, sendo também a sua configuração deixada ao critério do construtor, tornando-se apenas imperativo que usem rolamentos como rodas;
- c) É obrigatório possuir um sistema de travagem eficaz; no caso de se utilizarem dois ou mais travões a estabilidade do Carrinho deverá estar garantida;
- d) São proibidos quaisquer artefactos que ponham em causa a segurança do condutor ou dos demais concorrentes;
- e) É proibido qualquer sistema de propulsão nos carros;
- f) É permitida a presença de publicidade nos carrinhos;
- g) Não é permitida a instalação de qualquer sistema de tração;
- h) Devem ter dois ou mais eixos, sendo um deles o direcional;
- i) A Equipa de Vistoria/Controlo dos Carrinhos efetuará uma análise aos carros, desclassificando os que não cumprirem com as regras indicadas.

2. Carros / categorias

De acordo com as características do veículo definem-se 2 categorias:

CATEGORIA Tradicional: carrinho todo em madeira com 3 ou 4 rolamentos originais em contacto com o asfalto, o sistema de direção em corda ou similares e sistema de travagem no eixo da frente através da pressão dos pés do participante no asfalto podendo colocar borracha ou similares para proteger o calçado do participante. A esta categoria só será feita classificação do participante mais rápido por cada corrida.



UNIÃO DAS FREGUESIAS DE BEJA (SALVADOR E SANTA MARIA DA FEIRA)

- Caso os Carros não cumpram as normas de segurança (apresentem materiais de construção passíveis de causar danos físicos aos Participante ou a Terceiros) não poderão participar em nenhuma das categorias da competição.

PARTE V A prova

1. À chegada, os participantes devem deslocar-se para o local da Partida (ver mapa), a fim de realizarem a inscrição e verificação técnica.
2. Será atribuído e colocado um número em cada carro de rolamentos e a cada equipa, o qual deverá permanecer até ao fim da prova.
3. Antes do início da descida, Vistoria/Controlo dos Carrinhos.
4. Apenas é permitida a presença dos pilotos em prova na pista.
5. É permitido o uso do mesmo carro de rolamentos por várias equipas.
6. A organização prevê o empréstimo de carros e material para participantes nas categorias Júnior.

7. Sinalética

A comunicação entre a partida, a chegada e comissários de pista será feita por bandeiras:

- a) Bandeira verde: Indica início da prova ou retoma da prova após bandeira amarela ou vermelha
- b) Bandeira vermelha: Interrupção da prova. A prova fica interrompida até ser mostrada bandeira verde na partida, chegada e percurso
- c) Bandeira amarela: Indica acidente num ponto do percurso, não devem haver descidas enquanto bandeira está a ser mostrada.
- d) Bandeira xadrez: Indica final da prova

8. As provas consistirão em:

- a) **Pista aberta** dos participantes entre as 09h30 e as 10h00, em que todos os elementos das equipas podem correr, mediante inscrição prévia. As descidas são individuais e aplicam-se os códigos de bandeiras e todas as regras.
- b) **As Corridas** Duração máxima de 60 minutos para cada categoria por faixas etárias
 - b.1) **Qualificação: 1º parte.** 60 minutos. Todos os participantes fazem, pelo menos uma descida lançada com registo de tempo. Poderão fazer quantas pretenderem desde que dentro do tempo da qualificação.



UNIÃO DAS FREGUESIAS DE BEJA (SALVADOR E SANTA MARIA DA FEIRA)

b.2) **Eliminatórias:** 2º parte 60 minutos. De acordo com os resultados das descidas, são selecionados os 4 primeiros classificados para uma descida em duplas até ser encontrado o vencedor e definidos os 2º e 3º lugares.

9. Regras em pista

a) A ordem de partida é definida pelos comissários, após verificação de condições:

a. Tem de ter todo o material necessário;

b. O piloto tem de estar sentado;

c. A parte dianteira do carro tem de estar alinhado com a linha de partida;

d. Zona de aceleração: Sentado no veículo o piloto pode empurrar o carro com as mãos no chão enquanto estiver dentro da zona de aceleração, assinalada.

b) Em caso de despiste ou acidente o piloto deverá seguir as orientações dos Fiscais de Pista de modo a não interromper a prova.

c) É obrigatório permanecer sentado durante todo o percurso, podendo apenas levantar-se na zona de tração pedestre ou em caso de acidente;

d) O participante ao cruzar a linha de chegada deverá retirar-se em conjunto com o carrinho de rolamentos da pista com a maior brevidade possível.

e) O retorno à partida deverá ser feito pelo passeio para peões paralelo ao trajeto.

f) O desrespeito pelas regras, assim como qualquer tipo de atitudes antidesportivas ou desrespeitosas quer para elementos da Organização, participantes ou público, levará à desclassificação do participante da prova.